

KOMUNIKAT

42 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte

Numer	Data	Czas
1	28.08.2020	12.00
Od		
Komisja Sędziowska		

Dotyczy pkt 8.2 Instrukcji Żeglugi

Wariant 1 (około 18 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² – GW (PB) -Wysypisko Gdańsk (PB)-PP (PB)-GW (LB)-Meta rozlewisko ujścia Martwej Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 2 (około 20 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² – GW (LB) -Dp (LB)-PP (LB)-Wysypisko Gdańsk (LB)-Meta rozlewisko ujścia Martwej Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 3 (około 20 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² – GW (PB)-N2 (PB)-PP (PB)-GW (LB)-Meta rozlewisko ujścia Martwej Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 4 (około 12 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² – GW (PB) -PP (PB)-GW (LB)-Meta rozlewisko ujścia Martwej Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 5 (około 26 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² - GW (PB) -N2 (PB)- Wysypisko Gdańsk (PB)-ZS (PB)-DP (PB)-GW (LB)-Meta rozlewisko ujścia Martwej Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 6 (około 25 Mm)

Start- boja rozprowadzająca² - GW (PB) -Wysypisko Gdańsk (PB)-PP (LB)-Wysypisko Gdańsk (LB)-Meta rozlewisko Wisły przy Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej¹

Wariant 7

W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych wyścig 2 zostanie rozegrany na trasie na wiatr/z wiatrem (patrz załącznik nr 2)

¹ linia patrząc z kierunku od ostatniego znaku pomiędzy nabieżnikiem na tarasie Jacht Klubu Stoczni Gdańskiej na prawym końcu z niebieską flagą i czerwoną stożkową boją pneumatyczną na lewym końcu

² kierunek okrążania faga czerwona lewą burtą, flaga zielona prawą burtą, brak flagi bez boi rozprowadzającej

Wariant trasy zostanie zasygnalizowany najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia flagą cyfrową MKS.

Sędzia Główny

